

Retraky 1.2 - 1.6 tun

BT reflex

N-série

RRE120M

RRE140M

RRE160M



Retrak

| Specifikace vozíků | | | | RRE120M | RRE140M | RRE160M | |
|--------------------|----------------------------|---|----------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|
| Identifikace | 1.1 | Výrobce | | Toyota | Toyota | Toyota | |
| | 1.2 | Model | | RRE120M | RRE140M | RRE160M | |
| | 1.3 | Pohon | | Elektrický | Elektrický | Elektrický | |
| | 1.4 | Ovládání | | Se sedící obsluhou | Se sedící obsluhou | Se sedící obsluhou | |
| | 1.5 | Jmenovitá nosnost | Q | kg | 1200 | 1400 | 1600 |
| | 1.6 | Vyložení těžiště nákladu | c | mm | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Vzdálenost osy kol podpůrných ramen k upínací desce, včetně | x | mm | 449 | 418 | 400 |
| | 1.9 | Rozvor kol | y | mm | 1434 | 1434 | 1434 |
| | Hmotnost | 2.1 | Provozní hmotnost včetně baterie | | kg | 2849 | 2974 |
| 2.3 | | Max. osové zatížení hnacího kola/kol podpůrných ramen, stožár zasunut, bez jmenovité zátěže | | kg | 1630/1219 | 1690/1284 | 2003/1506 |
| 2.4 | | Max. osové zatížení hnacího kola/kol podpůrných ramen, stožár vysunut, se jmenovitou zátěží | | kg | 719/3330 | 444/3930 | 424/4685 |
| 2.5 | | Max. osové zatížení hnacího kola/kol podpůrných ramen, stožár zasunut, se jmenovitou zátěží | | kg | 1340/2709 | 1300/3074 | 1580/3529 |
| Kola | 3.1 | Kolo hnací/kola podpůrných ramen | | | Polyurethane | Polyurethane | Polyurethane |
| | 3.2 | Rozměr hnacího kola | | | Ø 285 | Ø 285 | Ø 285 |
| | 3.3 | Rozměr kol podpůrných ramen | | | Ø 310 | Ø 310 | Ø 310 |
| | 3.5 | Počet hnacích kol (x)/počet kol podpůrných ramen | | | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 |
| Rozměry | 4.1 | Náklon vidlic, vpřed/vzad | a/b | deg | -0.5°/2° (stožár) | -2°/4° | -2°/4° |
| | 4.2 | Výška, stožáru, min. | h_1 | mm | 1930 | 2057 | 2190 |
| | 4.3 | Volný zdvih | h_2 | mm | 1457 ¹⁾ | 1416 ¹⁾ | 1549 ¹⁾ |
| | 4.4 | Zdvih | h_3 | mm | 4110 ¹⁾ | 4360 ¹⁾ | 4760 ¹⁾ |
| | | Výška zdvihu | h_{23} | mm | 4150 ¹⁾ | 4400 ¹⁾ | 4800 ¹⁾ |
| | 4.5 | Výška stožáru, max. | h_4 | mm | 4654 ¹⁾ | 5040 ¹⁾ | 5440 ¹⁾ |
| | 4.7 | Výška kabiny | h_6 | mm | 2166 | 2166 | 2166 |
| | 4.10 | Výška podpůrných ramen | h_8 | mm | 262 | 262 | 262 |
| | 4.15 | Výška spuštěných vidlic | h_{13} | mm | 40 | 40 | 40 |
| | 4.21 | Šířka šasi | b_1 | mm | 1120 | 1120 | 1120 |
| | 4.22 | Rozměry vidlice (v/š/d) | s/e/l | mm | 40/100/1150 * | 40/100/1150 * | 40/100/1150 * |
| | 4.23 | Upínací deska ISO 2328, třída/typ A, B | | | II A | II A | II A |
| | 4.25 | Šířka přes vidlice | b_5 | mm | 250-720 | 250-720 | 250-720 |
| | 4.26 | Vzdálenost mezi podpůrnými rameny | b_4 | mm | 880 | 880 | 880 |
| | 4.31 | Světlná výška, se jmenovitou zátěží, pod stožárem | m_1 | mm | 70 | 70 | 70 |
| | 4.33 | Šířka uličky pro palety 1000x1200 napříč | A_{st} | mm | 2664 | 2685 | 2698 |
| | 4.34 | Šířka uličky pro palety 800x1200 podélně | A_{st} | mm | 2700 | 2727 | 2743 |
| 4.35 | Poloměr otáčení | W_a | mm | 1649 | 1649 | 1649 | |
| 4.37 | Délka přes podpůrná ramena | l_7 | mm | 1808 | 1808 | 1808 | |
| Provozní údaje | 5.1 | Rychlost pojezdu s/bez jmenovité zátěže | | km/h | 10,1/11,2 | 10,0/11,2 | 10,0/11,2 |
| | 5.2 | Rychlost zdvihu s/bez jmenovité zátěže | | m/s | 0,29/0,42 | 0,27/0,42 | 0,25/0,42 |
| | 5.3 | Rychlost spouštění s/bez jmenovité zátěže | | m/s | 0,47/0,47 | 0,50/0,44 | 0,50/0,44 |
| | 5.8 | Maximální stoupavost s/bez jmenovité zátěže ²⁾ | | % | 15/10 ²⁾ | 15/10 ²⁾ | 15/10 ²⁾ |
| | 5.10 | Provozní brzda | | | Elektrický | Elektrický | Elektrický |
| Elektrický motor | 6.1 | Jmenovitý výkon motoru pojezdu S2 60 min. | | kW | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| | 6.2 | Jmenovitý výkon motoru zdvihu S3 15% | | kW | 11 | 11 | 11 |
| | 6.4 | Napětí baterie, jmenovitá kapacita. K_5 | | V/Ah | 48/292-600 | 48/292-600 | 48/292-600 |
| | 6.5 | Hmotnost baterie | | kg | 510 | 510 | 510 |
| | 6.6 | Spotřeba energie podle VDI cyklu ³⁾ | | kWh/h | | | |
| | Ostatní | 8.1 | Typ ovládání pohonu | | | Plynule regulovatelný AC pohon | |

1) Odvozeno od Triplex stožáru. Dostupné i v jiných alternativách.

2) Měřeno dle firemních norem.

3) Informace získáte u svého dodavatele.

* Dostupné i v jiných alternativách.

Všechna data jsou založena na tabulkové konfiguraci. Jiné konfigurace mohou dát jiné hodnoty.

Výkonové parametry a rozměry vozíku jsou nominální a mohou se v určitých tolerancích měnit.

Výrobky a technické specifikace Toyota Material Handling Manufacturing Sweden AB mohou být změněny i bez předchozího upozornění.

Rozměry závisící na baterii

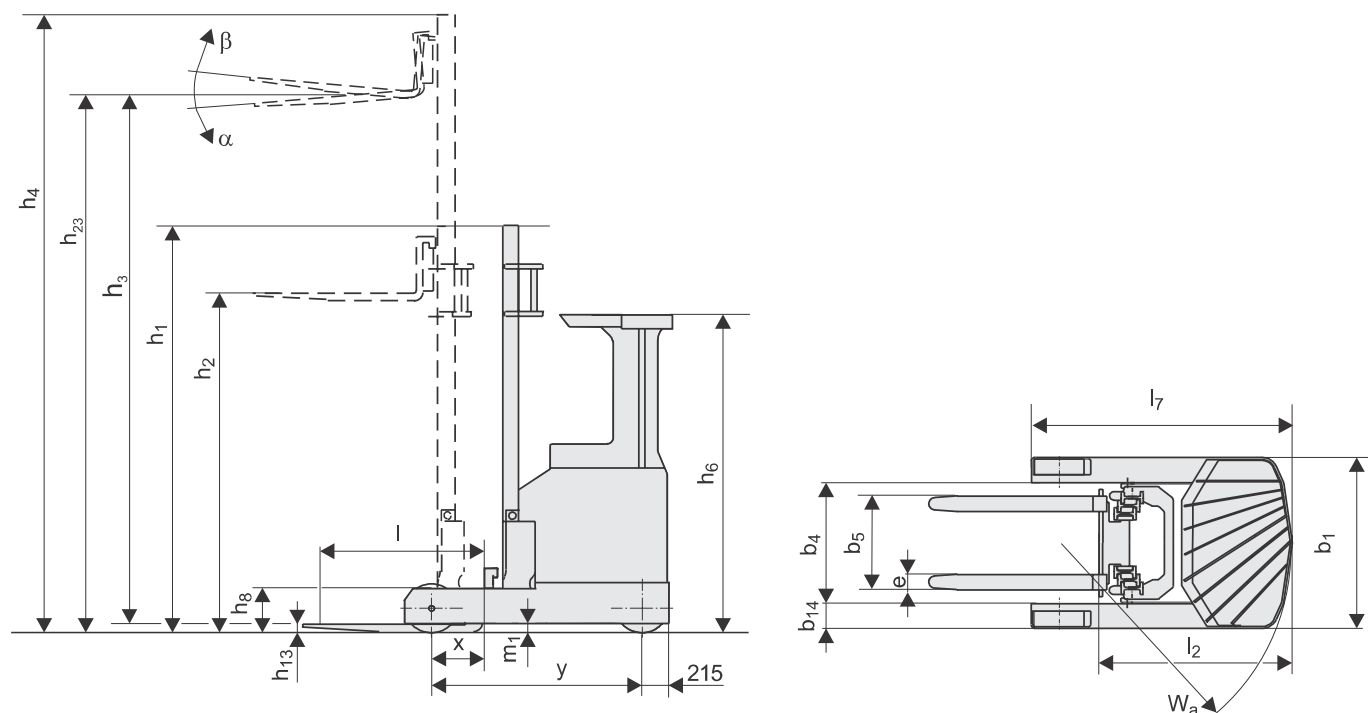
| Rozměry | | | | RRE120M | | | RRE140M | | | RRE160M | | | |
|---------|--|---|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|
| Reflex | | Hloubka | | mm | 275 | 340 | 430 | 275 | 340 | 430 | 275 | 340 | 430 |
| | 1.8 | Vzdálenost přední osy od čela vidlic ...bez bočního posuvu | x | mm | 449 | 384 | 294 | 418 | 353 | 263 | 400 | 335 | 245 |
| | | se bočního posuvu | x | mm | 394 | 329 | 239 | 380 | 315 | 225 | 362 | 297 | 207 |
| | 4.20 | Length to face of forks ...bez bočního posuvu | l_2 | mm | 1182 | 1247 | 1337 | 1231 | 1296 | 1386 | 1249 | 1314 | 1404 |
| | | se bočního posuvu | l_2 | mm | 1237 | 1302 | 1392 | 1269 | 1334 | 1424 | 1287 | 1352 | 1442 |
| 6.4 | Napětí baterie, jmenovitá kapacita K_5 | | V/Ah | 48/292-300 | 48/360-450 | 48/480-600 | 48/292-300 | 48/360-450 | 48/480-600 | 48/292-300 | 48/360-450 | 48/480-600 | |
| 6.5 | Hmotnost baterie, min. - max. | | kg | 510-609 | 610-779 | 780-999 | 510-609 | 610-779 | 780-999 | 510-609 | 610-779 | 780-999 | |

Rozměry stožáru

| Stožár | | | | Duplex Tele | | | Duplex Hi-Lo | | | Triplex Hi-Lo | | | | |
|---------|---------------------|----------|----|-------------|------|------|--------------|------|------|---------------|------|------|------|------|
| | Výška zdvihu | h_{23} | mm | 3350 | 3750 | 4150 | 3350 | 3750 | 4150 | 4150 | 4500 | 4800 | 5400 | 6000 |
| | Zdvih | h_3 | mm | 3310 | 3710 | 4110 | 3310 | 3710 | 4110 | 4110 | 4460 | 4760 | 5360 | 5960 |
| RRE120M | Výška stožáru, min. | h_1 | mm | 2194 | 2404 | 2604 | 2194 | 2404 | 2604 | 1930 | 2047 | 2147 | 2347 | 2647 |
| | Volný zdvih | h_2 | mm | — | — | — | 1725 | 1925 | 2125 | 1457 | 1574 | 1674 | 1874 | 2174 |
| | Výška stožáru, max. | h_4 | mm | 3849 | 4259 | 4659 | 3849 | 4259 | 4659 | 4654 | 5004 | 5304 | 5904 | 6504 |

| Stožár | | | | Triplex Hi-Lo | | | | | |
|---------|---------------------|----------|----|---------------|------|------|------|------|------|
| | Výška zdvihu | h_{23} | mm | 4400 | 4800 | 5400 | 5700 | 6300 | 6300 |
| | Zdvih | h_3 | mm | 4360 | 4760 | 5360 | 5660 | 6260 | 6260 |
| RRE140M | Výška stožáru, min. | h_1 | mm | 2067 | 2200 | 2400 | 2500 | 2742 | 2991 |
| | Volný zdvih | h_2 | mm | 1416 | 1549 | 1749 | 1849 | 2091 | 2340 |
| | Výška stožáru, max. | h_4 | mm | 5050 | 5450 | 6050 | 6350 | 6950 | 7400 |

| Stožár | | | | Triplex Hi-Lo | | | | | | | | | |
|---------|---------------------|----------|----|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Výška zdvihu | h_{23} | mm | 4400 | 4800 | 5400 | 5700 | 6300 | 6750 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 |
| | Zdvih | h_3 | mm | 4360 | 4760 | 5360 | 5660 | 6260 | 6710 | 6960 | 7460 | 7960 | 8460 |
| RRE160M | Výška stožáru, min. | h_1 | mm | 2067 | 2200 | 2400 | 2500 | 2742 | 2991 | 3074 | 3241 | 3408 | 3574 |
| | Volný zdvih | h_2 | mm | 1416 | 1549 | 1749 | 1849 | 2091 | 2340 | 2423 | 2590 | 2757 | 2923 |
| | Výška stožáru, max. | h_4 | mm | 5050 | 5450 | 6050 | 6350 | 6950 | 7400 | 7650 | 8150 | 8650 | 9150 |



Přednosti vozíku:

- Nastavitelná šířka vidlic
- Naklápěcí vidlice
- Volitelná šířka kabiny
- Páčky hydraulických funkcí ovládané konečky prstů
- 360° progresivní řízení
- BT Kontrola přístupu - Pin
- Plně průhledný stožár
- Plně průhledný ochranný rám
- Nastavitelné pedály
- Příprava pro periferní zařízení (E-bar)

AUTOSAS®
komunální a manipulační technika
Auto SAS s.r.o.
IČ: 49679139, DIČ: CZ49679139
517 01 Solnice, Rychnovská 577
WWW.AUTOSAS.CZ

TP-Technical Publications, Sweden — 747575-450, version 5, 2017-03-08

TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE ZASTŘEŠUJE ZNAČKY TOYOTA A BT V EVROPE

TOYOTA

MATERIAL HANDLING