

# Retraky Toyota

Řada BT Reflex



## BT Reflex B-série

RETRAKY PRO  
JEDNODUCHÉ APLIKACE



Účelný a efektivní vozík  
pro standardní aplikace

Nosnost 1,2 až 1,6 tuny

Výška zdvihu až 8,5 m

STRANA 4-7

## BT Reflex R-série

VYSOCE VÝKONNÉ RETRAKY



Pokročilé vozíky  
- výjimečné při práci ve výškách

Nosnost 1,4 až 2,5 tuny

Výška zdvihu až 13 m

STRANA 8-11

## BT Reflex E-série

UNIKÁTNÍ NAKLÁPĚNÍ KABINY  
PRO NEKOMPROMISNÍ VÝKON



Unikátní naklápění kabiny maximalizuje  
produktivitu, ovladatelnost a bezpečnost

Nosnost 1,4 až 2,5 tuny

Výška zdvihu až 13 m

STRANA 12-15

## BT Reflex N-série

RETRAKY S ÚZKÝM ŠASI



Zkonstruováno pro stísněné prostory, stohování a speciální regálové systémy

Nosnost 1,2 až 1,6 tuny

Výška zdvihu až 8,5 m

STRANA 16-19

## BT Reflex O-série

RETRAKY PRO HALOVÉ / VENKOVNÍ POUŽITÍ



Nabízí hladké fungování v halách i venku na hrubých nebo nerovných površích

Nosnost 1,6 tuny

Výška zdvihu až 7,5 m

STRANA 20-23

## BT Reflex F-série

ČTYŘCESTNÝ RETRAK PRO MANIPULACI S DLOUHÝMI NÁKLADY



Čtyřcestný retrak pro manipulaci s dlouhými břemeny

Nosnost 2,7 tuny

Výška zdvihu až 8 m

STRANA 24-27



# BT REFLEX

## B-SÉRIE

---

Některé aplikace retraků vyžadují přímočarý přístup a vozík, který je jednoduše efektivní. BT Reflex B-série byl vyvinut speciálně pro tento typ provozů. Snadno použitelné a praktické řešení je obzvláště vhodné pro řidiče, kteří mají během pracovního dne řadu různých úkolů.

### SPECIFIKACE

---

**Nosnost:** 1,2 t / 1,4 t / 1,6 t při vyložení 600 mm

**Maximální výška zdvihu:** 8,5 m

**Maximální rychlost jezdů:** 10 km/h

**Maximální kapacita baterie:** 620 Ah

**Dostupná volba:** I\_Site





Nastavitelná podlaha.



Ovládání konečky prstů.



Kabina navržena pro řidiče (na obrázku volitelné 'komfortní' sedadlo).



Volitelný úchyt E-bar pro připevnění pomocného vybavení.

● standard ° volitelné

**Vlastnosti vozíku**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RRE120B	BT Reflex RRE140B	BT Reflex RRE160B
Nastavitelná šířka přes vidlice					●	●	●
Automatická parkovací brzda	●				●	●	●
Stožár nebránící ve výhledu	●				●	●	●
Ochranná konstrukce s volným výhledem					●	●	●
Elektronický brzdový systém		●			●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)					●	●	●
Elektronické řízení rychlosti					●	●	●
Elektronické brzdy podpůrných ramen		●			°	°	°
Ochranný rám nákladu					°	°	°
Integrovaný boční posuv					°	°	°
Naklápění vidlic					●	●	●
Pracovní světla					°	°	°

**Ovládací prvky a přístroje**

Řízení 180°					°	°	°
Progresivní řízení 360°	●				●	●	●
Kontrola přístupu (PIN kódy)					●	●	●
Nastavitelná ovládací konzole BT					●	●	●
Automatické zpomalení	●				●	●	●
Funkce mikropojezdu					●	●	●
Kontrolka teploty motoru pojezdu		●			●	●	●
E-bar					°	°	°
Kontrolka teploty řídicí jednotky		●			●	●	●
Elektronický indikátor výšky					°	°	°
Elektronické ovládání konečky prstů	●				●	●	●
Nouzové vypnutí					●	●	●
Počítadlo motohodin					●	●	●
Kontrolka teploty motoru zdvihu		●			●	●	●
Elektronické ovládací mini-joysticky					●	●	●
Pedály jako v automobilu	●				●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem					●	●	●
Dělený ovládací panel					●	●	●
Indikátor směru pojezdu	●				●	●	●

● standard ° volitelné

**Funkce obsluhy**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RRE120B	BT Reflex RRE140B	BT Reflex RRE160B
Nastavitelná zádová opěrka					●	●	●
Nastavitelná podlaha, 3 stupně					●	●	●
Nastavitelné sedadlo					●	●	●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem					°	°	°
Nastavitelný volant					●	●	●
Detekce přítomnosti řidiče					●	●	●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči					●	●	●
Nízká nástupní výška					●	●	●

**Funkce údržby**

Snadný přístup při údržbě		●	●		●	●	●
Palubní diagnostika		●	●		●	●	●
Záznam historie závad		●	●		●	●	●

**Funkce správy baterie**

Prostředky pro výměnu baterie					°	°	°
Indikátor stavu baterie		●	●		●	●	●
Ochrana před vybitím baterie		●	●		●	●	●
Výměna baterie z boku					°	°	°

**Speciální aplikace**

Verze pro vjezdové regály					°	°	°
---------------------------	--	--	--	--	---	---	---

**Jednoduché ovládací prvky usnadňují ovládání**

Ovládání vozíků BT Reflex B-série je přesně takové, jaké očekáváte: jednoduché a logické, páčky všech hydraulických funkcí se ovládají konečky prstů a elektronické řízení je přesné a bez námahy. Řízení nabízí flexibilitu 360°, volitelné je však k dispozici také konvenční 180° řízení. Startování pomocí PIN kódu zabraňuje neoprávněnému použití vozíku.

**Nastavitelná kabina**

Sedadlo a ovládací prvky jsou plně nastavitelné podle potřeb řidiče a přizpůsobit lze také podlahu kabiny.

**Spolehlivost založená na TPS**

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i retraky BT Reflex konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.





# BT REFLEX

## R-SÉRIE

---

BT Reflex R-série jsou vysoce výkonné stroje s mimořádnými a unikátními vlastnostmi, umožňujícími pracovat rychle a produktivně, bez kompromisů v bezpečnosti řidiče a ochraně nákladu.

### SPECIFIKACE

---

**Nosnost:** 1,4 t / 1,6 t / 1,8 t / 2,0 t / 2,5 t při vyložení 600 mm

**Maximální výška zdvihu:** 13 m

**Maximální rychlost pojezdu:** 14 km/h

**Maximální kapacita baterie:** 930 Ah

**Dostupné volby:** | Site LI-ION AUTOPILOT  





Kabina nabízí ergonomický design orientovaný na řidiče, umožňující konzistentní produktivitu během celé směny.



Průhledná střecha poskytuje při práci ve výškách nerušený výhled směrem nahoru na vidlice.



Prostor řidiče lze přizpůsobit potřebám různě velkých řidičů. Výšku podlahy lze přizpůsobit manuálně nebo elektronicky.



Volitelný úchyt E-bar pro připevnění pomocného vybavení.

● standard ○ volitelné

**Vlastnosti vozíku**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RRE140H	BT Reflex RRE160H	BT Reflex RRE180H	BT Reflex RRE200H	BT Reflex RRE250H
Nastavitelná šířka přes vidlice					●	●	●	●	●
Automatické zpomalení	●				●	●	●	●	●
Automatická parkovací brzda					●	●	●	●	●
Různé šířky šasi					○	○	○	○	○
Stožár nebránící ve výhledu	●				●	●	●	●	●
Ochranná konstrukce s volným výhledem					●	●	●	●	●
Průhledná střecha ochranné konstrukce					○	○	○	○	○
Elektronický brzdový systém	●	●			●	●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)					●	●	●	●	●
Elektronické řízení rychlosti					●	●	●	●	●
Elektronické brzdy podpůrných ramen*					○	○	○	○	○
Uzavřená, vyhřívaná kabina					○	○	○	○	○
Modely s velkokapacitní baterií					○	○	○	○	○
Vysokovýkonové modely					○	○	○	○	○
Ochranný rám nákladu	●				○	○	○	○	○
Optimalizovaná rychlost při zatáčení (OTP)					●	●	●	●	●
Optimalizované ovládání výsuvu (OTP)					●	●	●	●	●
Optimalizovaná regulace rychlosti při vysunutém stožáru (OTP)					●	●	●	●	●
Integrovaný boční posuv					○	○	○	○	○
Hydraulické nastavení šířky vidlic					○	○	○	○	○
Naklápění vidlic	●				●	●	●	●	●
Pracovní světla					○	○	○	○	○
Modré nebo červené výstražné LED světlo					○	○	○	○	○

**Ovládací prvky a přístroje**

Progresivní řízení 360°	●				●	●	●	●	●
Kontrola přístupu (PIN kódy)					●	●	●	●	●
Nastavitelná ovládací konzole					●	●	●	●	●
Automatické vyrovnání vidlic					○	○	○	○	○
Kamerový systém	●				○	○	○	○	○
Funkce mikropojezdu	●				●	●	●	●	●
Kontrolka teploty motoru pojezdu	●	●			●	●	●	●	●
E-bar					●	●	●	●	●
Kontrolka teploty řídicí jednotky	●	●			●	●	●	●	●
Elektronický indikátor výšky					○	○	○	○	○
Nouzové vypnutí	●				●	●	●	●	●
Pre-selektor výšky zdvihu					○	○	○	○	○
Kontrolka teploty motoru zdvihu	●	●			●	●	●	●	●
Informační displej nákladu					○	○	○	○	○

\*standard na RRE180–250

● standard ○ volitelné

**Ovládací prvky a přístroje**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RRE140H	BT Reflex RRE160H	BT Reflex RRE180H	BT Reflex RRE200H	BT Reflex RRE250H
Elektronické ovládací mini-joysticky					●	●	●	●	●
Multifunkční ovladač					○	○	○	○	○
Pedály jako v automobilu					●	●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem					●	●	●	●	●
Kontrola přístupu Smart Access (karta/klíč)	●				○	○	○	○	○
Dělený ovládací panel					●	●	●	●	●
Indikátor směru pojezdu	●				●	●	●	●	●
Indikátor hmotnosti					○	○	○	○	○
Polohování vidlic pomocí laseru					○	○	○	○	○

**Funkce obsluhy**

Nastavitelné sedadlo	●				●	●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem					○	○	○	○	○
Nastavitelný volant					●	●	●	●	●
Loketní opěrka					○	○	○	○	○
Manuálně nastavitelná podlaha					●	●	●	●	●
Elektronicky nastavitelná podlaha					○	○	○	○	○
Detekce přítomnosti řidiče					●	●	●	●	●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči	●				●	●	●	●	●
Vyhřívané sedadlo					○	○	○	○	○
Nízká nástupní výška	●				●	●	●	●	●
Odkládací prostory					●	●	●	●	●
Poznámková deska					○	○	○	○	○

**Funkce údržby**

Snadný přístup při údržbě	●	●			●	●	●	●	●
Palubní diagnostika					●	●	●	●	●
Záznam historie závad					●	●	●	●	●

**Funkce správy baterie**

Prostředky pro výměnu baterie					○	○	○	○	○
Ochrana před vybitím baterie	●	●			●	●	●	●	●
Indikátor stavu baterie	●	●			●	●	●	●	●
Výměna baterie z boku					○	○	○	○	○

**Speciální aplikace**

Mrazírenská verze	●				○	○	○	○	○
Verze pro vjezdové regály					○	○	○	○	○
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)	●				○	○	○	○	○

**Prvotřídní výkon ve výškách**

Vozíky BT Reflex R-série nabízejí díky své vynikající stabilitě nejvyšší zůstatkově nosnosti ve své třídě, a to až do výšek 13 metrů. Pohyb výsuvu je optimalizován na základě výšky zdvihu a hmotnosti nákladu. Výsledkem je rychlejší manipulace s nákladem. Systém TLC (Transitional Lift Control) umožňuje díky plynulému zdvihu a spouštění udržet maximální rychlost manipulace s nákladem.

**Koncept TotalView**

Čistý design stožáru a upínací desky v kombinaci s průhlednou střechou nabízí řidiči za všech okolností mimořádně dobrý výhled na náklad. Výsledkem je vyšší produktivita a bezpečnost. Tu lze ještě zvýšit volitelným polohováním vidlic pomocí laseru, který usnadní rychlejší a bezpečnější nabírání palet.

**Unikátní komfort obsluhy**

Vozík dokonale padne každému řidiči. Sedadlo, podlaha, ovládací prvky i konzola řízení – to vše lze přizpůsobit vzrůstu konkrétního řidiče. Unikátní patentovaný systém TLC zaručuje naprosto hladký zdvih a spouštění bez jakýchkoli otřesů, a to i při maximální rychlosti.

**Technologie li-ionových baterií**

Tato technologie bezúdržbových baterií nabízí o 30 % nižší spotřebu energie, mimořádnou životnost baterií a možnost baterie kdykoli rychle dobít, takže ve vícesměnných provozech odpadá nutnost výměny baterií.

**Spolehlivost založená na TPS**

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i retraky BT Reflex konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.



# BT REFLEX

## E-SÉRIE

BT Reflex E-série je jediný retrak na světě s naklápěním kabiny, který od svého uvedení na trh nabízí bezkonkurenční manipulační výkon. Opakované objednávky od zákazníků používajících vozíky s naklápěním kabiny potvrzují výhodnost této koncepce.

### SPECIFIKACE

**Nosnost:** 1,4 t / 1,6 t / 1,8 t / 2,0 t / 2,5 t při vyložení 600 mm

**Maximální výška zdvihu:** 13 m

**Maximální rychlost pojezdu:** 14 km/h

**Maximální kapacita baterie:** 930 Ah

**Dostupné volby:** | Site *LI-ION* ❄️





Otevřená upínací deska vidlic s integrovaným bočním posuvem nabízí vynikající výhled dopředu.



Laser usnadňuje polohování vidlic před paletami. Výsledkem jsou minimální škody při zachování vysoké produktivity.



Lithium-iontové baterie umožňují příležitostné dobíjení a mají o 30 % vyšší energetickou účinnost ve srovnání s olověnými akumulátory.

● standard ○ volitelné

**Vlastnosti vozíků**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RRE140HE	BT Reflex RRE160HE	BT Reflex RRE180HE	BT Reflex RRE200HE	BT Reflex RRE250HE
Nastavitelná šířka přes vidlice			●	●	●	●	●	●	●
Automatické zpomalení	●				●	●	●	●	●
Automatická parkovací brzda	●				●	●	●	●	●
Různé šířky šasi			○	○	○	○	○	○	○
Stožár nebrání ve výhledu	●				●	●	●	●	●
Ochranná konstrukce s volným výhledem	●				●	●	●	●	●
Průhledná střecha ochranné konstrukce	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektronický brzdový systém	●	●			●	●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)	●				●	●	●	●	●
Elektronické řízení rychlosti	●				●	●	●	●	●
Elektronické brzdy podpůrných ramen *	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Uzavřená, vyhřívaná kabina	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Modely s velkokapacitní baterií	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vysokovýkonové modely	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ochranný rám nákladu	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Optimalizovaná rychlost při zatáčení (OTP)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Optimalizované ovládání výsuvu (OTP)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Optimalizovaná regulace rychlosti při vysunutém stožáru (OTP)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Integrovaný boční posuv	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulické nastavení šířky vidlic	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Naklápění vidlic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pracovní světla	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Modré nebo červené výstražné LED světlo	○	○	○	○	○	○	○	○	○

**Ovládací prvky a přístroje**

Progresivní řízení 360°	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola přístupu (PIN kódy)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastavitelná ovládací konzole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatické vyrovnání vidlic	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kamerový systém	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Funkce mikropojezdu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrolka teploty motoru pojezdu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
E-bar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrolka teploty řídicí jednotky	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronický indikátor výšky	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nouzové vypnutí	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pre-selector výšky zdvihu	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kontrolka teploty motoru zdvihu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Informační displej nákladu	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektronické ovládací mini-joysticky	●	●	●	●	●	●	●	●	●

\*standard na RRE180–250

● standard ○ volitelné

**Ovládací prvky a přístroje**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RRE140HE	BT Reflex RRE160HE	BT Reflex RRE180HE	BT Reflex RRE200HE	BT Reflex RRE250HE
Multifunkční ovladač				○	○	○	○	○	○
Pedály jako v automobilu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrola přístupu Smart Access (karta/klíč)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dělený ovládací panel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indikátor směru pojezdu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indikátor hmotnosti	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Polohování vidlic pomocí laseru	○	○	○	○	○	○	○	○	○

**Funkce obsluhy**

Nastavitelné sedadlo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nastavitelný volant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Loketní opěrka	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Manuálně nastavitelná podlaha	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronicky nastavitelná podlaha	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Detekce přítomnosti řidiče	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vyhřívané sedadlo	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nízká nástupní výška	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Odkládací prostory	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabina s naklápěním	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poznámková deska	○	○	○	○	○	○	○	○	○

**Funkce údržby**

Snadný přístup při údržbě	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Palubní diagnostika	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Záznam historie závad	●	●	●	●	●	●	●	●	●

**Funkce správy baterie**

Prostředky pro výměnu baterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ochrana před vybitím baterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indikátor stavu baterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Výměna baterie z boku	○	○	○	○	○	○	○	○	○

**Speciální aplikace**

Mrazírenská verze	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verze pro vjezdové regály	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)	○	○	○	○	○	○	○	○	○

## Prvotřídní výkon ve výškách

Vozíky BT Reflex E-série nabízejí díky své vynikající stabilitě nejvyšší zůstatkové nosnosti ve své třídě, a to až do výšky 13 metrů. Pohyb výsuvu je optimalizován na základě výšky zdvihu a hmotnosti nákladu. Výsledkem je rychlejší manipulace s nákladem. Systém TLC (Transitional Lift Control) umožňuje díky plynulému zdvihu a spouštění udržet maximální rychlost manipulace s nákladem.

## Jediný retrak na světě s naklápěním kabiny

Unikátní řada E s naklápěním kabiny je navržena tak, aby při dlouhodobé práci ve výškách minimalizovala námahu řidiče. Práci ve výškách usnadňuje také lepší výhled na náklad.

## Koncept TotalView

Čistý design stožáru a upínací desky v kombinaci s průhlednou střeou nabízí řidiči za všech okolností mimořádně dobrý výhled na náklad. Výsledkem je vyšší produktivita a bezpečnost. Tu lze ještě zvýšit volitelným polohováním vidlic pomocí laseru, který usnadní rychlejší a bezpečnější nabírání palet.

## Unikátní komfort obsluhy

Vozík dokonale padne každému řidiči. Sedadlo, podlaha, ovládací prvky i konzola řízení - to vše lze přizpůsobit vzrůstu konkrétního řidiče. Unikátní patentovaný systém TLC zaručuje naprosto hladký zdvih a spouštění bez jakýchkoli otřesů, a to i při maximální rychlosti.

## Technologie li-ionových baterií

Tato technologie bezúdržbových baterií nabízí o 30 % nižší spotřebu energie, mimořádnou životnost baterií a možnost baterie kdykoli rychle dobít, takže ve vícesměnných provozech odpadá nutnost výměny baterií.





# BT REFLEX

## N-SÉRIE

Tyto retraky jsou navrženy a vyrobeny pro aplikace vyžadující úzké šasi, například při stohování, v provozech s vjezdovými regály nebo při práci ve stísněném prostoru. Úzké šasi však není na úkor komfortu. Vozíky jsou vybaveny prostornou kabinou s plně nastavitelným sedadlem a ovládacími prvky.

### SPECIFIKACE

**Nosnost:** 1,2 t / 1,4 t / 1,6 t při vyložení 600 mm

**Maximální výška zdvihu:** 8,5 m

**Maximální rychlost pojezdu:** 11 km/h

**Maximální kapacita baterie:** 620 Ah

**Dostupné volby:** | Site LI-ION  





Zadní průzorové okénko zlepšuje výhled a bezpečnost, protože se řidič nemusí vyklánět mimo kabinu vozíku.



Modely BT Reflex N-série nabízejí 360° řízení pro intuitivní a citlivé ovládání.



Elektronické brzdění zlepšuje ovladatelnost.



BT Access Control ve standardu zabraňuje neoprávněnému použití.

● standard ○ volitelné

**Vlastnosti vozíku**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RPE120M	BT Reflex RPE140M	BT Reflex RPE160M
Nastavitelná šířka přes vidlice			●	●	●	●	●
Automatická parkovací brzda	●			●	●	●	●
Stožár nebránící ve výhledu	●			●	●	●	●
Ochranná konstrukce s volným výhledem	●			●	●	●	●
Elektronický brzdový systém	●	●		●	●	●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)	●			●	●	●	●
Elektronické řízení rychlosti	●			●	●	●	●
Uzavřená, vyhřívaná kabina				○	○	○	○
Hydraulické nastavení šířky vidlic				○	○	○	○
Integrovaný boční posuv	●			○	○	○	○
Ochranný rám nákladu	●			○	○	○	○
Boční posuv				○	○	○	○
Naklápění vidlic				●	●	●	●
Naklápění stožáru				●	●	●	●
Výstražné světlo	●			○	○	○	○
Pracovní světla	●			○	○	○	○

**Ovládací prvky a přístroje**

Progresivní řízení 360°	●			●	●	●	●
Kontrola přístupu (PIN kódy)	●			●	●	●	●
Nastavitelná ovládací konzole BT	●			●	●	●	●
Automatické zpomalení	●			●	●	●	●
Funkce mikropojezdu	●			●	●	●	●
Kontrolka teploty motoru pojezdu	●			●	●	●	●
Kontrolka teploty řídicí jednotky	●			●	●	●	●
Elektronické ovládání konečky prstů	●			●	●	●	●
Elektronický indikátor výšky	○	○	○				
Nouzové vypnutí	●			●	●	●	●
Pre-selektor výšky zdvihu	○	○	○				
Počítadlo motohodin	●			●	●	●	●
Kontrolka teploty motoru zdvihu	●			●	●	●	●
Informační displej nákladu	○	○	○				
Elektronické ovládací mini-joysticky	●			●	●	●	●
Multifunkční ovladač	○	○	○				
Pedály jako v automobilu	●			●	●	●	●
Elektronické řízení s posilovačem	●			●	●	●	●
Kontrola přístupu Smart Access (karta/klíč)	○	○	○				
Indikátor směru pojezdu	●			●	●	●	●

● standard ○ volitelné

**Funkce obsluhy**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RPE120M	BT Reflex RPE140M	BT Reflex RPE160M
Nastavitelné pedály				●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo	●			●	●	●	●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem				○	○	○	○
Nastavitelný volant	●			●	●	●	●
Detekce přítomnosti řidiče	●			●	●	●	●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči	●			●	●	●	●
E-bar				●	●	●	●
Vyhřívané sedadlo				○	○	○	○
Nízká nástupní výška	●			●	●	●	●
Odkládací prostory	●			●	●	●	●
Poznámková deska				○	○	○	○

**Funkce údržby**

Snadný přístup při údržbě		●	●	●	●	●	●
Palubní diagnostika		●	●	●	●	●	●
Záznam historie závad		●	●	●	●	●	●

**Funkce správy baterie**

Prostředky pro výměnu baterie			●	○	○	○	○
Ochrana před vybitím baterie		●	●	●	●	●	●
Indikátor stavu baterie		●	●	●	●	●	●
Výměna baterie z boku			○	○	○	○	○

**Speciální aplikace**

Mrazírenská verze		●		○	○	○	○
Verze pro vjezdové regály				○	○	○	○
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)	●			○	○	○	○

**Koncept Totalview**

Čistý design stožáru a upínací desky v kombinaci s průhlednou střechou nabízí řidiči za všech okolností mimořádně dobrý výhled na náklad. Výsledkem je vyšší produktivita a bezpečnost. Tu lze ještě zvýšit volitelným laserem polohování vidlic, který usnadní rychlejší a bezpečnější nabírání palet.

**Spolehlivost založená na TPS**

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i retraky BT Reflex konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.



# BT REFLEX

## O-SÉRIE

Vozíky BT Reflex O-série jsou navrženy a zkonstruovány s důrazem na maximální všestrannost. Světlá výška 145 mm a superelastická kola umožňují provoz v hale i venku. Uplatnění naleznou například při stohování na dvorech továren, při obsluze venkovních regálů nebo při vykládání kamionů s boční plachtou.

### SPECIFIKACE

**Nosnost:** 1,6 t při vyložení 600 mm

**Maximální výška zdvihu:** 7,5 m

**Maximální rychlost pojezdu:** 11 km/h

**Maximální kapacita baterie:** 620 Ah

**Dostupné volby:** **| Site** 





Díky superelastickému obutí na všech kolech a světlé výšce 145 mm si BT Reflex O-série poradí i s venkovními povrchy, včetně svažitého terénu a nerovných přejezdů.



Nastavitelná konzole s mini-joysticky umožňuje přesné ovládání konečky prstů.

● standard ○ volitelné

**Vlastnosti vozíku**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RPE 160HR
Nastavitelná šířka přes vidlice				●	●
Automatické zpomalení				●	●
Automatická parkovací brzda				●	●
Stožár nebránící ve výhledu				●	●
Ochranná konstrukce s volným výhledem				●	●
Průhledná střecha ochranné konstrukce				○	○
Elektronický brzdový systém		■		●	●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)				●	●
Elektronické řízení rychlosti				●	●
Elektronické brzdy podpůrných ramen*				○	○
Ochranný rám nákladu				○	○
Optimalizovaná rychlost při zatáčení (OTP)				●	●
Optimalizované ovládání výsuvu (OTP)				●	●
Optimalizovaná regulace rychlosti při vysunutém stožáru (OTP)				●	●
Integrovaný boční posuv				○	○
Naklápění vidlic				●	●
Pracovní světla				○	○
Modré nebo červené výstražné LED světlo				○	○

**Ovládací prvky a přístroje**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RPE 160HR
Progresivní řízení 360°				●	●
Kontrola přístupu (PIN kódy)				●	●
Nastavitelná ovládací konzole				●	●
Automatické vyrovnání vidlic				○	○
Kamerový systém				○	○
Funkce mikropojezdu				●	●
Kontrolka teploty motoru pojezdu		■		●	●
E-bar				●	●
Kontrolka teploty řídicí jednotky		■		●	●
Elektronický indikátor výšky				○	○
Nouzové vypnutí				●	●
Pre-selektor výšky zdvihu				○	○
Kontrolka teploty motoru zdvihu		■		●	●
Informační displej nákladu				○	○
Elektronické ovládací mini-joysticky				●	●
Pedály jako v automobilu				●	●
Elektronické řízení s posilovačem				●	●
Kontrola přístupu Smart Access (karta/klíč)				○	○
Dělený ovládací panel				●	●
Indikátor směru pojezdu				●	●
Indikátor hmotnosti				○	○
Polohování vidlic pomocí laseru				○	○

● standard ○ volitelné

**Funkce obsluhy**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RPE 160HR
Nastavitelné sedadlo				●	●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem				○	○
Nastavitelný volant				●	●
Loketní opěrka				○	○
Manuálně nastavitelná podlaha				●	●
Elektronicky nastavitelná podlaha				○	○
Detekce přítomnosti řidiče				●	●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči				●	●
Vyhřívání sedadlo				○	○
Nízká nástupní výška				●	●
Odkládací prostory				●	●
Poznámková deska				○	○

**Funkce údržby**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RPE 160HR
Snadný přístup při údržbě		■		●	●
Palubní diagnostika				●	●
Záznam historie závad				●	●

**Funkce správy baterie**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RPE 160HR
Prostředky pro výměnu baterie				○	○
Ochrana před vybitím baterie		■		●	●
Indikátor stavu baterie				●	●
Výměna baterie z boku				○	○

**Speciální aplikace**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	BT Reflex RPE 160HR
EEx verze pro výbušná prostředí (ATEX)				○	○
Ochrana před povětrnostními vlivy				●	●

**TLC (Transitional Lift Control)**

Unikátní patentovaný systém TLC zaručuje naprosto hladký zdvih a spouštění bez jakýchkoli otřesů, a to i při maximální rychlosti.

**Koncept TotalView**

Čistý design stožáru a upínací desky v kombinaci s průhlednou střechou nabízí řidiči za všech okolností mimořádně dobrý výhled na náklad. Výsledkem je vyšší produktivita a bezpečnost. Tu lze ještě zvýšit volitelným laserem polohování vidlic, který usnadní rychlejší a bezpečnější nabírání palet.

**Ochrana před povětrnostními vlivy**

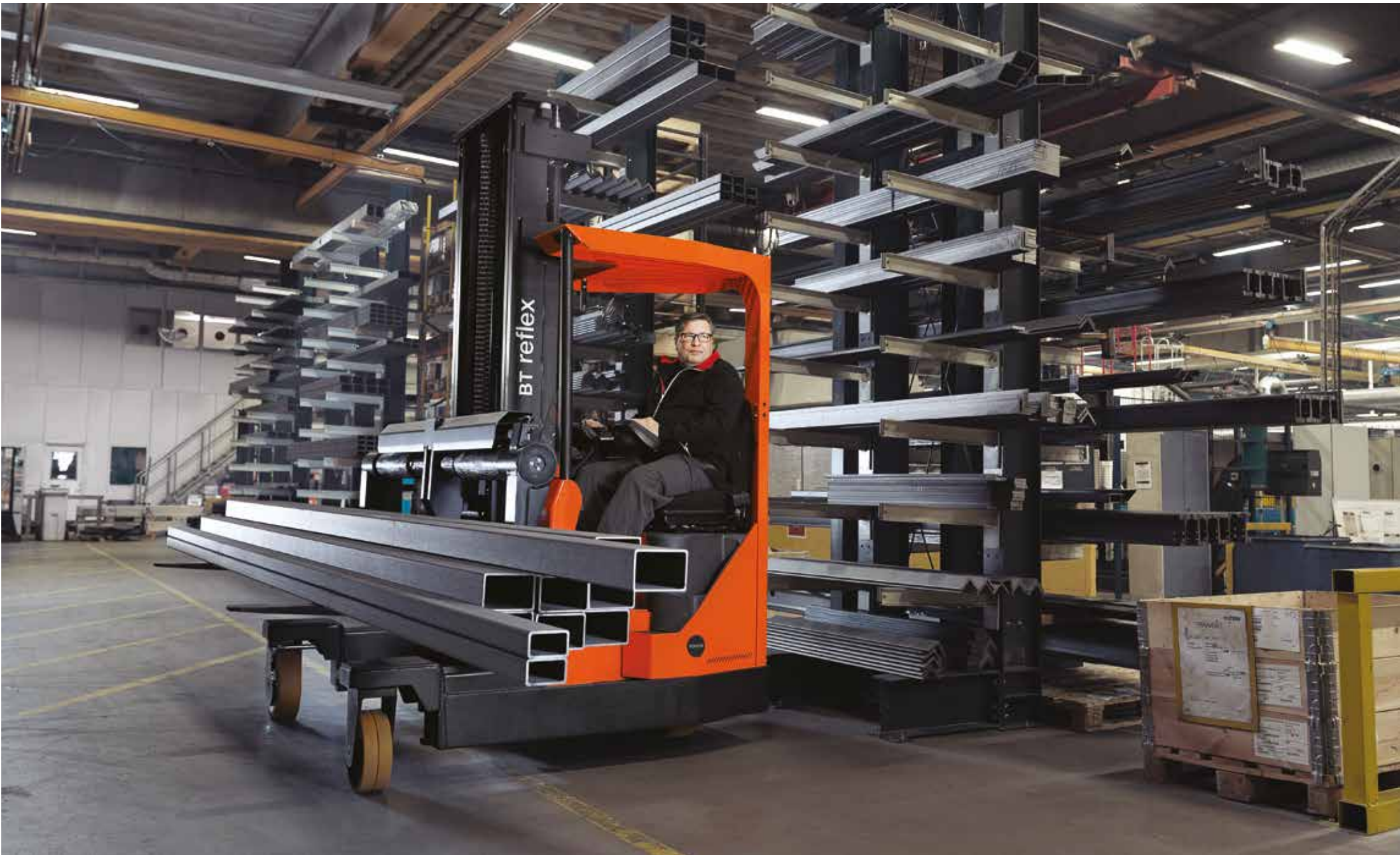
Výběr z různých možností ochrany před povětrnostními vlivy je zárukou, že vozíky BT reflex O-série mohou pracovat v libovolných podmínkách: okna ve střechě a ve směru stožáru, přídatná boční okna a plně uzavřená kabina s dveřmi a vytápěním/ventilací.

**Unikátní komfort obsluhy**

Vozík dokonale padne každému řidiči. Sedadlo, podlaha, ovládací prvky i konzola řízení - to vše lze přizpůsobit vzrůstu konkrétního řidiče.

**Spolehlivost založená na TPS**

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i retraky BT Reflex konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.





# BT REFLEX

## F-SÉRIE

---

Unikátní konstrukce BT Reflex F-série znamená, že řidič sedí otočen směrem k vidlicím a má tak ničím nerušený výhled na manipulovaný náklad. Ve všech ostatních ohledech sdílí BT Reflex F-série stejné charakteristiky s vozíky BT Reflex R-série.

### SPECIFIKACE

---

**Nosnost:** 2,7 t při vyložení 600 mm

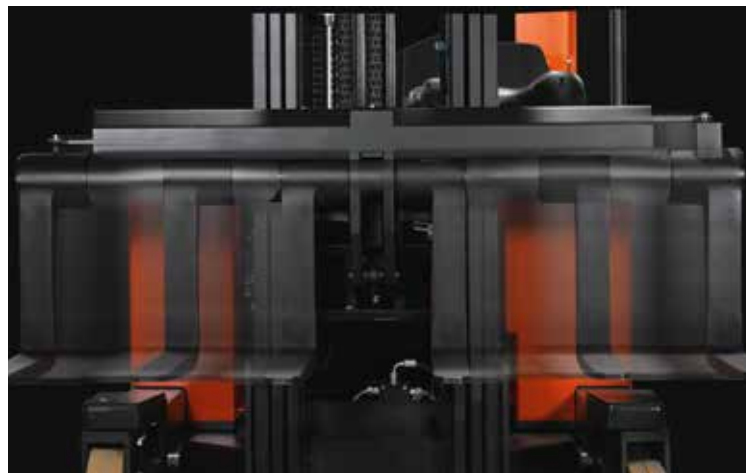
**Maximální výška zdvihu:** 8,5 m

**Maximální nastavení šířky vidlic:** 2,22 m

**Maximální rychlost pojezdu:** 8 km/h

**Maximální kapacita baterie:** 775 Ah





Díky hydraulickému nastavení šířky vidlic se BT Reflex F-série rychle přizpůsobí nákladům různých rozměrů.



Obsluha je otočená čelem k vidlicím, aby měla co nejlepší výhled na dlouhé a nestandardní náklady.

● standard ○ volitelné

### Vlastnosti vozíku

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	BT Reflex FRE270
Nastavitelná šířka přes vidlice					●
Automatická parkovací brzda	■				●
Stožár nebránící ve výhledu	■				●
Ochranná konstrukce s volným výhledem	■				●
Elektronický brzdový systém	■	■			●
Elektronické rekuperační brzdění (motorem)	■				●
Elektronické řízení rychlosti	■				●
Hydraulické nastavení šířky vidlic					●
Čtyřkolový design	■				●
Integrovaný boční posuv					○
Naklápění vidlic	■				●
Výstražné světlo	■				○
Pracovní světla	■				○

### Ovládací prvky a přístroje

Progresivní řízení 360°	■				●
Nastavitelná ovládací konzole BT					●
Automatické zpomalení	■				●
Kontrolka teploty motoru pojezdu	■	■			●
Kontrolka teploty řídicí jednotky	■				●
Elektronické ovládání konečky prstů	■				●
Elektronický indikátor výšky					○
Nouzové vypnutí	■				●
Pre-selektor výšky zdvihu	■				○
Počítadlo motohodin					●
Kontrolka teploty motoru zdvihu	■	■			●
Informační displej nákladu	■				○
Elektronické ovládací mini-joysticky					●
Multifunkční ovladač					○
Pedály jako v automobilu	■				●
Elektronické řízení s posilovačem	■				●
Indikátor směru pojezdu	■				●
Zdvojené ovládání, v obou směrech	■				●
Indikátor hmotnosti	■				●

● standard ○ volitelné

### Funkce obsluhy

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	BT Reflex FRE270
Nastavitelné pedály	■				●
Nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem	■				●
Nastavitelný volant	■				●
Detekce přítomnosti řidiče	■				●
Řidič ve směru vidlic					●
Programovatelný výkon přizpůsobený řidiči	■				●
Vyhřívané sedadlo					○
Nízká nástupní výška	■				●
Odkládací prostory					●
Poznámková deska					○

### Funkce údržby

Snadný přístup při údržbě		■	■		●
Palubní diagnostika			■		●
Záznam historie závad		■			●

### Funkce správy baterie

Prostředky pro výměnu baterie			■		○
Ochrana před vybitím baterie		■			●
Indikátor stavu baterie		■			●
Výměna baterie z boku			■		●

## Maximální manévrovatelnost

Elektronické otáčení řízeného kola umožňuje pojezd vozíku dopředu i do stran, k maximální manévrovatelnosti přispívá i elektronické 360° řízení.

## Manipulace s nepaletizovaným zbožím

Hydraulicky nastavitelná šířka vidlic více než dva metry umožňuje bezpečnou manipulaci s dlouhými a netypickými břemeny, stejně jako manipulaci s běžnými paletami a náklady.

## Koncept TotalView

Design ochranné konstrukce poskytuje při práci ve výškách nerušený výhled směrem nahoru na vidlice. Upínací deska a stožár nebránící ve výhledu navíc přinášejí dobrý výhled na náklad, zaručující bezpečnou a přesnou manipulaci.

## Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i retraky BT Reflex konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

# Toyota Material Handling v Evropě

## Dokonalé pokrytí

Síť společnosti Toyota Material Handling pokrývá více než 30 evropských zemí s více než 4 500 mobilními technikami.

## Vždy nablízku a s globální podporou

Ať se nacházíte kdekoli v Evropě, jsme vám díky našemu rozsáhlému pokrytí vždy nablízku, s porozuměním pro místní problematiku a s globální podporou nadnárodní organizace.

## Vyrobeno v Evropě

Více než 90 % námi prodávaných vozíků je vyrobeno v našich evropských závodech ve Švédsku, Francii a Itálii – a všechny v souladu s kvalitativními standardy TPS. V evropských výrobních závodech zaměstnáváme více než 3 000 pracovníků a spolupracujeme s více než 300 evropskými dodavateli.

Přibližně 15 % naší evropské produkce vyvážíme do jiných částí světa.



**AUTOSAS®**

komunální a manipulační technika

Auto SAS s.r.o.

IČ: 49679139, DIČ: CZ49679139  
517 01 Solnice, Rychnovská 577

WWW.AUTOSAS.CZ

**Toyota Material Handling CZ s.r.o.**

K Vypichu 1049, 252 19 Rudná

Tel.: +420 311 651 111, Fax: +420 311 651 311

info@cz.toyota-industries.eu

prodej@cz.toyota-industries.eu

Toyota Material Handling Europe zastřešuje značky TOYOTA a BT v Evropě

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING